



Greenline 40

Standaard specificatie V1 F/2011

Lengte	: 11.99 m
Breedte	: 4.20 m
Diepgang	: 085 m
Waterverplaatsing	: 8.000 kg
Diesel	: 700l
Water	: 400l
Motor	: 2x Nanni Diesel N4.60 / 2x 44,2kW (60PK)
CE	: B (Offshore)
Ontwerp	: J&J design
Werk	: Seaway

Konstruktie

Romp is gemaakt in een sandwich polyester laminaat middels vacuüm injectie technologie. De standaard gelcoat kleur is RAL 9001. Het dek is volgens dezelfde technologie als de romp gebouwd. De kleur van de opbouw is RAL 1015. De romp is voorzien van een stootlijst met RVS strip. 2 vaste polyester kimkielen voor extra langs- en dwarsscheepse stabiliteit. De romp wordt midscheeps beschermd door een RVS strip.

Dek

1 klamp bij de boeg (280mm) en 2 klampen (250mm) bij de spiegel in RVS. Ruime ankerkluis, afsluitbaar. De reling en preekstoel in hoogglans gepolijst 30mm RVS. Teak (FSC goedgekeurd) potdeksel rondom met een vlaggenstokhouder aan bakboord. RVS zwemtrap aan stuurboord. De spiegel heeft een polyester elektrisch uitklapbaar zwemplatform. 2 zitjes en afsluitbare bergruimte achter in de hoeken van de kuip voor o.a. landvasten. In de gangboorden de vulopening en ontluchting van de diesel- en watertank. Zijdeur aan bak- en stuurboord van de kuip om makkelijk van en aan boord te stappen. Schuifdeur en naar boven scharnierende achterraut tussen kuip en salon. Schuifdeur bij de stuurstand aan stuurboord. Openende schuiframen aan bak- en stuurboord. Dekluik in voorhut voorzien van gordijn en muggenhor. 4 openende patrijspoorten in de romp (2 in de eigenaarshut, 1 in de gastenhut en 1 in de natte cel). Navigatieverlichting geïntegreerd in de opbouw. Vaste radarmast voor op de opbouw. Buitendouche met warm en koud stromend water.

Salon

De kombuis is aan BB in de kajuit en voorzien van een afvalbak en diverse kastjes en lades voor bergruimte. Het werkblad is gemaakt van formica of een vergelijkbaar materiaal en voorzien van een uitklapbare verlenging naar de kuip en een dubbele RVS spoelbak. Warm (20L boiler) en koud stromend water is standaard aanwezig. 2-pits gasfornuis met gaslang en drukregelaar, daar onder een lade. 4 bovenkasten aan stuurboord. Aan stuurboord een grote 328L koelkast met vriesvak. Aan bakboord een grote, comfortabele L bank met daaronder bergruimte. De tafel is afgewerkt met formica en heeft 1 inklapbaar deel. Middels bijgeleverde kussens ook als extra bed te gebruiken en tevens als kuptafel. Aan stuurboord een kastenwand en ruimte voor een TV (optioneel). Daarnaast aan de voorzijde in een kast het elektrisch schakelbord. De kajuit is voorzien van gordijnen en LED verlichting in het plafond. Tapijt op de vloer.

Stuurstand

Het dashboard loopt over de gehele breedte onder de voorraut door met aan stuurboord de stuurstand. Een 25mm RVS handgreep is centraal geplaatst. Instrumentenpaneel, motorbediening, diverse schakelaars, kompas, log en dieptemeter en ruimte voor overig instrumentarium. Vaste stuurstoel met een schuifdeur naar het gangboord. Aan bakboord een kaartentafel met daarvoor een luik dat uitkomt in de gastenhut. Aan stuur- en bakboord een afsluitbaar schuifraam.

Voorhut

Via 2 gemakkelijke treden, daalt men af van de salon naar de voorhutten. De treden en de vloer zijn bekleed met een stevig zacht tapijt. Via een gang komt men in de voorhut. Deze is voorzien van een deur naar de natte cel. Aan bak- en stuurboord 2 grote hangkasten. De 2 bedden zijn voorzien van 200mm dikke comfortabele matrassen 200 x 80 cm. LED verlichting in plafond en 2 LED leeslampjes



bij het hoofdeinde. Beide bedden kunnen naar elkaar toe worden geschoven waardoor één groot bed ontstaat. De romp is bekleed met een zacht materiaal en onder de bedden is bergruimte. 8 kastjes boven de bedden. De voorhut is voorzien van een openend dekluk met een gordijn en muggenhor en het plafond is bekleed in bijpassende bekledingsstof. Alle ramen zijn voorzien van vensters evenals de 2 openende patrijspooten.

Gastenhut

Deur naar de gasthut via de gang. Tapijt op de vloer. Hangkast met extra bergruimte daar boven. Een comfortabel zitje naast de bedden. LED verlichting in plafond en 2 LED leeslampjes bij het hoofdeinde. De 2 bedden zijn voorzien van 200mm dikke comfortabele matrassen 200 x 80 cm en daaronder bergruimte. Beide bedden kunnen naar elkaar toe worden geschoven waardoor één groot bed ontstaat. De romp is bekleed met een zacht materiaal en het plafond is bekleed in bijpassende bekledingsstof. Diverse kastjes boven de bedden. Een groot schuifluik met gordijn opent naar de salon. Eén openend patrijspoot en de ramen zijn voorzien van gordijntjes.

Toilet / Natte cel

De natte cel is bereikbaar via de eigenaarshut en de gang (salon en gastenhut). De natte cel is voorzien van een middels plexiglas deuren gescheiden douche. Het douchewater wordt via een pomp afgevoerd. De wasbak is geplaatst in een composiet werkblad en voorzien van een mengkraan met warm en koud stromend water. Verder is de natte cel voorzien van kastjes met legplanken, spiegel, verlichting en openend raam met gordijntje. Het pomp toilet is aangesloten op de vuilwatertank (afsluiter goed bereikbaar en voorzien van dekafzuiging).

Motor / Aandrijving / Besturing

De goed geïsoleerde machinekamer is uitstekend toegankelijk via de salon. De motorbediening is mechanisch en naast het stuurwiel. Daarboven het motor instrumentarium. 2x 12V/100Ah dynamo's. ZF keerkoppeling. RVS schroefas met zinkanode. Lekvrije schroefasafdichting. Vaste 5-blads schroef van +/- 450mm in diameter. Dubbele natte uitlaat. 12V geforceerde machinekamer ventilatie en verlichting. Dubbel diesel voorfilter met waterscheider. 2 Polyethyleen dieseltanks met 50mm vulopening, tankmeter en uitlezing bij de stuurstand. 2 roerbladen bedienbaar via een hydraulisch stuursysteem en noodhelmstok.

Water / Toilet systemen

Bronzen huidafsluiters en altijd goed bereikbaar. Hand lenspomp in de kuip en een elektrische bilge pomp met vlotter. Afgescheiden bilge onder de motor om olie vervuiling te voorkomen. Pomp toilet in de natte cel. De vuilwatertank kan worden geleegd door de zwaartekracht of via de dekafzuiging. 2 Polyethyleen watertanks met inspectieluiken, slingerschotten en geveer met uitlezing bij de stuurstand. 12V drukwaterpomp met filter.

Elektrisch systeem

Alle systemen worden geïsoleerd middels 3 hoofdschakelaars aan stuurboord onder de bank. 12V schakelpaneel met zekeringen in kast. Walstroom aansluiting met 16Ah aardlekschakelaar en 25m. walstroomkabel. 40Ah / 12V acculader. Service accu; 2x 12V – 120Ah, wordt geladen via diode/dynamo. Start accu; 1x 12V – 80Ah, wordt geladen via diode/dynamo. Kompas met verlichting. Navigatieverlichting (boordlichten) en ankerlicht.

Navigatie instrumentarium

Raymarine ST40 log en dieptemeter evenals magnetisch kompas met verlichting.

Wij behouden ons het recht voor bovengenoemde specificatie zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen, ter optimalisering, verbetering of beveiliging van de Greenline 40.

September 2011