

## Greenline 33

* Nanni N4.60 (60pk) volgens standaard specificatie 2011 F1	€ 116.500
* CMD / VW Marine TDI 75-4 (75pk) volgens standaard specificatie 2011 F1	€ 119.500
* CMD / VW Marine TDI 150-5 (150pk) volgens standaard specificatie 2011 F1	€ 125.500

## Greenline 33 HYBRID

€ 160.000

- \* volgens standaard specificatie 2011 F1 met CMD TDI 150-5 (150pk) met;
- \* Centaflex flexibele koppeling met stuwdruklager en soepele motorsteunen
- \* Extra geluid-, en brandwerende isolatie
- \* Iskra elektrische motor (7kW) / generator (5 kW) gekoppeld aan de Volkswagen dieselmotor via een hydraulische koppeling, elektronische motorbediening, hybride management systeem ® (Iskra Electronic Management Module), buitenwater koeling.
- \* Victron automatische acculader / omvormer 2500W
- \* Walstroomaansluiting 230V, aardlekschakelaar en 4 stopcontacten
- \* Lithium-Polymer accu's 240Ah / 48 V

### Solar pakket

€ 3.400

- \* 2 Fotovoltaïsche zonnepanelen geïntegreerd in het kajuitdak, 450W/12V
- \* Zonnepaneel laadstroom regelaar
- \* Extra 12V-120Ah service accu

### HYBRID Solar pakket

€ 8.400

- \* 6 Fotovoltaïsche zonnepanelen geïntegreerd in het kajuitdak, 1300W/56V
- \* Zonnepaneel laadstroom regelaar 48V
- \* Zonne-energie accu laad management systeem ®

### Comfort pakket

€ 3.510

- \* Koelkast 12V (87 liter)
- \* Walstroomaansluiting 230V, aardlekschakelaar, acculader 30Ah/12V en 4 stopcontacten
- \* Boiler (20 liter) horizontaal geplaatst, verwarmd via 230V walstroom en dieselmotor
- \* Buitendouche met warm en koud stromend water

### HYBRID Comfort pakket

- \* Grote koelkast (270 liter) met vriezer, 230V aan bakboord in de salon
- \* Boiler (20 liter) horizontaal geplaatst, verwarmd via 230V walstroom en dieselmotor
- \* Buitendouche met warm en koud stromend water

### \* keuze A:

€ 4.700

- \* Elektrische oven en magnetron 230V in de kombuis
- \* Elektrische 2-pits ceramische kookplaat 230V

### \* keuze B:

€ 4.200

- \* Gasfornuis, 20L (met standaard kookplaat)

### Anker en haven pakket

€ 7.400

- \* Elektrische ankerlier 700W met afstandbediening, 50m/8mm gegalvaniseerde ankerketting en 20kg RVS POOL anker met RVS boegbeslag en ankerrol en kettingstopper
- \* RVS klampen 250mm, midscheeps
- \* Extra accu
- \* Sidepower boegschroef SE40

### Navigatie pakket A

€ 7.070

- \* Raymarine C120W kaartplotter inclusief GPS antenne en dieptemeter
- \* Raymarine SmartPilot X-10 hydraulische stuurautomaat
- \* Raymarine ST6002 bedieningsunit voor de stuurautomaat



## Navigatie pakket B

€ 4.800

- \* Raymarine A70 kaartplotter inclusief GPS antenne en dieptemeter
- \* Raymarine SmartPilot X-10 hydraulische stuurautomaat
- \* Raymarine ST6002 bedieningsunit voor de stuurautomaat

## Navigatie pakket C

€ 6.950

- \* Garmin GPSmap 5012 touchscreen kaartplotter inclusief GPS antenne en dieptemeter
- \* Garmin GHP-10 hydraulische stuurautomaat met bedieningspaneel

## Navigatie pakket D

€ 4.650

- \* Garmin GPSmap 720 touchscreen kaartplotter inclusief GPS antenne en dieptemeter
- \* Garmin GHP-10 hydraulische stuurautomaat met bedieningspaneel

## Entertainment pakket A

€ 2.650

- \* LCD TV 22" inclusief DVD-speler in de salon
- \* LCD TV 22" inclusief DVD-speler in de voorhut
- \* Glomex Polaris TV antenne voor DVB/digital en analoge signalen

## Entertainment pakket B

€ 1.775

- \* LCD TV 22" incl. DVD in the salon
- \* Glomex Polaris TV antenne voor DVB/digital en analoge signalen

## Overige opties

* Massief Teak (Eco Teak - FSC goedgekeurd) dek.	€	7.750
* Dometic Air Conditioning, met 2 uitgangen	€	6.300
* Eberspächer hetelucht verwarming, met 3 uitgangen	€	3.285
* Raymarine 49E marifoon inclusief Glomex antenne	€	600
* Garmin VHF100i marifoon inclusief Glomex antenne	€	600
* Raymarine digitale radar scanner (alleen icm Raymarine C-serie)	€	2.650
* Garmin digitale radar scanner GMR 18HD (alleen icm Navigatie pakket C of D)	€	2.450
* Kuiltent (ook voor de gangboorden) en hoezen voor de voorruit	€	3.200
* Openende voorruit	€	1.255
* Kussens voor op het voordek en in de kuip	€	1.050
* Elektrisch toilet 12V	€	950
* Dekwaspomp in ankerkluis (buitenwater)	€	900
* Radio / CD-speler met 4 luidsprekers (2x kajuit en 2x kuip)	€	710
* Elektrisch glazen schuifdak	€	8.215
* Elektrisch glazen schuifdak + verduistering, 2 zonnepanelen (alleen bij Hybrid)	€	11.900
* Gelakte teak / essen vloer in de kajuit i.p.v. vloerbedekking (af Bruinisse)	€	2.750
* 2 Cabin halogeen leeslampen in kajuit (af Bruinisse)	€	500
* Antifouling, epoxy primer + antifouling (af Bruinisse)	€	2.900
* Elektrisch bedienbaar zwemplatform met afstandbediening	€	1.100
* Scharnierbaar radarmastje	€	550
* Tafel in salon, om te bouwen naar 2-persoons bed (ook als kuiltafel)	€	1.000
* Aquadrive, flexibele koppeling met stuwdrukklager en extra isolatie	€	3.550
* Oven (gas) 20L	€	690
* Marrino Extum 180 hekschroef met afstandbediening en extra accu	€	6.975
* Carbon opklapbare kuipbank, incl. kussens, tevens te gebruiken als loopplank	€	3.050
* Grote koelkast (270 liter) met vriezer, 230V aan bakboord in de salon met 1600W-12V omvormer	€	2.200
* Bronzen skeg met bescherming voor schroef	€	1.200
Transport Zgosa - Bruinisse, inpakken in krimpfolie, te water laten en aflevering	€	6.900

Prijzen zijn in Euro inclusief 19% BTW, geleverd af werf in Zgosa, Slovenië. Eerdere prijslijsten zijn vervallen. Wij behouden ons het recht voor prijzen, constructies, opties en specificatie zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Betalingscondities: 15% bij opdracht en de rest voor aflevering.



## Greenline 33

Standaard specificatie 2011 F1

Lengte	: 9.99 m
Breedte	: 3.47 m
Diepgang	: 0.80 m
WATERVERPLAATSING	: 4.800 kg
Diesel	: 500l
Water	: 300l
Motor	: Nanni Marine Diesel N4.60
CE	: B (Offshore)
Ontwerp	: J&J design
Werf	: Seaway

### Konstruktie

Romp is gemaakt in een massief polyester laminaat middels vacuüm injectie technologie. De standaard gelcoat kleur is RAL 9001. Het dek is volgens dezelfde technologie als de romp gebouwd, maar dan gebruik makend van een PVC schuim sandwich materiaal. De kleur van de opbouw is RAL 1015. De romp is voorzien van een stootlijst met RVS strip. 2 vaste polyester kimkielen voor extra langs- en dwarsscheepse stabiliteit. De romp wordt midscheeps beschermd door een RVS strip.

### Dek

1 klamp bij de boeg en 2 klampen bij de spiegel in RVS. Ruime ankerkluis, afsluitbaar. De reling en preekstoel in 30mm hoogglans gepolijst RVS. Teak (FSC goedgekeurd) potdeksel rondom met een vlaggenstokhouder aan bakboord. RVS zwemtrap aan stuurboord en vlaggenstokhouder aan bakboord. De spiegel heeft een polyester uitklapbaar zwemplatform. 2 zitjes en afsluitbare bergruimte achter in de hoeken van de kuip voor o.a. landvasten. Aan stuurboord in het gangboord de vulopening en ontluchting van de dieseltank. Aan bakboord de vuldop voor de watertank. Zijdeur aan stuurboord van de kuip om makkelijk van en aan boord te stappen. Schuifdeur en naar boven scharnierende achterraut tussen kuip en salon. Openende schuiframen aan bak- en stuurboord. Dekluik in voorhut voorzien van gordijn en muggenhor. Navigatieverlichting geïntegreerd in de opbouw. Vaste radarmast voor op de opbouw. Afsluitbare ruimte voor gasfles en afval aan stuurboord.

### Salon

De kombuis is aan SB in de kajuit en voorzien van een van buiten te legen afvalbak en diverse kastjes en lades voor bergruimte. Het werkblad is gemaakt van formica of een vergelijkbaar materiaal en voorzien van een uitklapbare verlenging naar de kuip. De RVS spoelbak is voorzien van een glazen afdekplaat. Onder de spoelbak is bergruimte. 2-pits gasfornuis met gas slang en drukregelaar, daar onder een lade. 3 bovenkasten aan stuurboord. Aan bakboord een grote kast, geschikt voor een koelkast. Aan stuurboord een grote, comfortabele bank met een opklapbare rugleuning die als stuurstoel gebruikt kan worden. Bergruimte onder de banken. De tafel is afgewerkt met formica, heeft 2 klapbare delen en staat centraal in de salon, ruimte voor 4 flessen en bekerhouder. Een comfortabele bank aan bakboord met daaronder bergruimte. Daarnaast aan de voorzijde een grote kast voorzien van het elektrisch schakelbord. De kajuit is voorzien van gordijnen en LED verlichting in het plafond.

### Stuurstand

Het dashboard loopt over de gehele breedte onder de voorruit door met aan stuurboord de stuurstand en aan bakboord de doorgang naar de voorhut. Een RVS handgreep is centraal geplaatst. Instrumentenpaneel,



motorbediening, diverse schakelaars, kompas en ruimte voor overig instrumentarium. Aan stuurboord en bakboord een afsluitbaar schuifraam.

## **Voorhut**

Via 2 gemakkelijke treden, daalt men af van de salon naar de voorhut. Aan bakboord een grote hang- en legkast en verder 2 deuren (voorhut en natte cel). Zacht tapijt op trap en vloer. Aan bakboord in de voorhut een hangkast met legplank en daarboven aflegruimte. Een dubbelbed in V-vorm, elk voorzien een dikke (200 x 80) matras. Beide matrassen kunnen naar elkaar toe worden geschoven waardoor één groot bed ontstaat. De romp is bekleed met een zacht materiaal en onder de bedden is bergruimte. 8 kastjes boven de bedden. De voorhut is voorzien van een openend dekluk met een gordijn en muggenhor en het plafond is bekleed in bijpassende bekledingsstof. Aan stuurboord nog een hangkast met een legplank en daarnaast een deur naar de natte cel. LED verlichting.

## **Toilet / Natte cel**

De natte cel is bereikbaar via de eigenaarshut en de salon. De natte cel is voorzien van een douche voorzien van douchegordijn. Het douchewater wordt via een pomp afgevoerd. De wasbak is geplaatst in een composiet werkblad en voorzien van een drukwatersysteem. Verder is de natte cel voorzien van kastjes met legplanken, spiegel, LED verlichting en openend raam met gordijntje. Het pomp toilet is aangesloten op de vuilwatertank (afsluiter goed bereikbaar en voorzien van dekafzuiging).

## **Motor / Aandrijving / Besturing**

De Nanni N4.60 dieselmotor 60pk staat op flexibele motorsteunen voor optimale demping. Mechanische bediening bij de stuurstand evenals het Nanni motor instrumentarium. 12V/100Ah dynamo op de motor. TMC keerkoppeling. 40mm RVS schroefas met zinkanode. Lekkrije schroefasafdichting. Vaste 4-blads schroef. Verlichting in de machinekamer evenals geforceerde machinekamer ventilatie. Tevens een wierpot en een diesel voorfilter met waterscheider. 2 Polyethyleen dieseltanks van met tankgever en uitlezing bij de stuurstand. Een hydraulisch stuursysteem en noodhelmstok.

## **Water / Toilet systemen**

Huidafsluiters goed bereikbaar. Hand lenspomp in de kuip en een elektrische bilgepomp met vlotter. Afscheiden bilge onder de motor om olie vervuiling te voorkomen. De vuilwatertank kan worden geleegd door de zwaartekracht of via de dekafzuiging. 2 Polyethyleen watertanks met inspectieluiken, slingerschotten en geveer met uitlezing bij de stuurstand. 12V drukwaterpomp.

## **Elektrisch systeem**

Alle systemen worden geïsoleerd middels 2 hoofdschakelaars aan stuurboord onder de bank. 12V schakelpaneel met zekeringen aan bakboord in kast. Walstroom aansluiting met 16Ah aardlekschakelaar en 25m. walstroomkabel. Service accu; 1x 12V – 120Ah, wordt geladen via diode/dynamo. Start accu; 1x 12V – 100Ah, wordt geladen via diode/dynamo. Kompas met verlichting. Navigatieverlichting (boordlichten) en ankerlicht. LED plafond verlichting door de hele boot.

## **Veiligheid**

De positie van (niet meegeleverde) brandblussers en vluchtweg zijn binnen in de boot aangegeven. Markering van hijspunten en noodbesturing aanwezig.

Wij behouden ons het recht voor bovengenoemde specificatie zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen, ter optimalisering, verbetering of beveiliging van de Greenline 33. September 2011.